



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Santa Maria
Secretaria de Município de Infraestrutura e Mobilidade

MEMORIAL DESCRITIVO

PASSEIO PÚBLICO



**MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE
SISTEMAS DE DRENAGEM PLUVIAL**

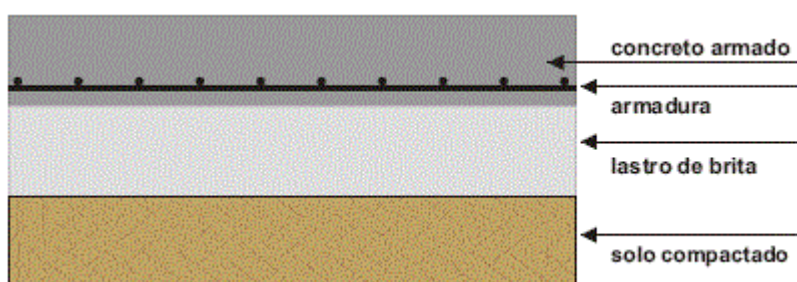
SANTA MARIA/RS



1 INTRODUÇÃO

O passeio público (calçadas) deverá ser realizado em concreto armado, cor natural, conforme especificações do Decreto Executivo Municipal N° 30/2016 – Caminhe Legal, e de acordo com a seção tipo e as composições de serviços partes deste projeto.

2 SEÇÃO TIPO



3 ESCAVAÇÃO

Toda a área de implantação do passeio público será escavada mecanicamente, na profundidade constante em projeto, para a composição das camadas nas espessuras de acordo com a seção tipo. O subleito, na cota de terraplenagem, será regularizado e compactado para receber a camada de reaterro.

O material escavado será destinado a bota-fora, não se admitindo o mesmo para reaterro, a não ser com prévia autorização da Fiscalização da obra.

4 REATERRO

Será executado o reaterro do passeio público em toda a sua área de implantação, de acordo com o projeto geométrico, devendo o mesmo ser nivelado e compactado.

O reaterro será executado com material importado, de acordo com a seção tipo ilustrada no projeto geométrico, e da composição de serviços constante da planilha orçamentária.

Não será permitida a substituição do tipo de material utilizado para reaterro sem prévia aprovação por parte da Fiscalização da obra.

5 LASTRO DE BRITA

A camada de base será espalhada e compactada antes da execução do passeio de



concreto armado, com espessura uniforme de 5,0 cm em toda a superfície de pavimentação.

O Material será pedra britada nº 2, não sendo permitida a utilização de outro material para a base sem a prévia aprovação por parte da Fiscalização da obra.

6 PASSEIO DE CONCRETO ARMADO

Será utilizado concreto com classe de resistência C20, com traço 1 : 2,7 : 3 (em massa seca de cimento, areia média e brita nº 1), armado com tela soldada nervurada, CA-60, tipo Q-196, fio de 5,0 mm, malha 10 x 10 cm.

7 EXECUÇÃO

- a) Após a escavação na altura de projeto, será executado aterro com material importado, na espessura de 20 cm, que deverá ser compactado mecanicamente com placa vibratória ou equipamento semelhante;
- b) Sobre o aterro, deverá ser executada a base de brita nº 2, nivelada e compactada com espessura de 5,0 cm;
- c) Sobre a camada de base (lastro de material granular) regularizada, montam-se as fôrmas para conter o concreto, nas duas laterais do passeio, de modo que o topo das fôrmas seja devidamente nivelado, observando-se a espessura especificada em projeto para o passeio;
- d) Na sequência, a armadura é posicionada na caixa delimitada pelas laterais da fôrma e pelo lastro, respeitando-se o cobrimento previsto em projeto;
- e) Finalizada a etapa anterior, é feito lançamento, espalhamento, adensamento, sarrafeamento e desempeno do concreto;
- f) Por fim, são feitas as juntas de dilatação com o corte a seco, a cada 2,00 m.

8 REBAIXAMENTO DE MEIO-FIO

As rampas de rebaixamento devem estar junto às faixas de travessia de pedestres, de acordo com o Projeto de Sinalização, como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade, conforme a ABNT NBR 9050:2020.

Também deverão ser rebaixados os meios-fios em locais em que há acesso de veículos.



Estado do Rio Grande do Sul
Prefeitura Municipal de Santa Maria
Secretaria de Município de Infraestrutura e Mobilidade

9 PISO PODOTÁTIL

Serão utilizadas placas de concreto, com dimensões de 40 cm x 40 cm e espessura de 2,50 cm, assentadas sobre argamassa, conforme detalhamento no Projeto de Sinalização. A cor será cinza chumbo para o podotátil direcional e vermelha para o podotátil de alerta.

10 MEDIÇÃO

Os serviços serão medidos por metro quadrado de passeio executado e plenamente concluído, de acordo com as especificações deste Memorial e composições de serviços apresentadas em planilha orçamentária, com a devida aprovação por parte da Fiscalização da obra.

Santa Maria, 16 de maio de 2025.

Eng. Civil Filipe Fernandes de Lima

CREA/RS nº 234625– Matrícula PMSM 18672
Responsável Técnico pelo Projeto

Olni Ricardo Simas Dutra

Superintendente de Infraestrutura
Matrícula PMSM 17694

Wagner Oliveira da Rosa

Secretário de Infraestrutura e Mobilidade
Matrícula PMSM 17099