



MEMÓRIA DE CÁLCULO – PAVIMENTAÇÃO  
Rua Apóstolo Lucas

TRECHOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E REPARO PROFUNDO

Camadas do Pavimento	Revestimento Asfáltico	0,05	metros
	Base	0,15	metros
	Sub-Base	0,40	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Escavação	1285,00	0,60	771,00	1,30	1002,30	5,00			5011,50	
Reforço Subleito	1285,00	0,00	0,00	1,30	0,00	18,47			0,00	
Sub-Base	1285,00	0,40	514,00	1,30	668,20	18,47			12341,65	
Pó de Pedra (p/ travamento)	1285,00	0,00	154,20	1,30	200,46	18,47			3702,50	
Base BGS	1285,00	0,15	192,75	1,30	250,58	18,47			4628,12	
CBUQ	1285,00	0,05	64,25	1,00	64,25	18,47	2,40	154,20		2848,07
Total									25683,77	2848,07

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	1285,00	0,0010	1,29	1,29	274,00	353,46
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	1285,00	0,0005	0,64	0,64	274,00	175,36
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		1285,00		64,25	9,25	274,00	2534,50
Total						11,18		3063,32

TRECHOS DE REPERFILAGEM + CAPA ASFÁLTICA

Camadas do Pavimento	Capa CBUQ	0,03	metros
	Reperfilagem Asfáltica	0,03	metros
	Base	0,00	metros
	Sub-Base	0,00	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Reperfilagem + Capa CBUQ	50,00	0,06	3,00	1,00	3,00	18,47	2,40	7,20		132,98
Total									0,00	132,98

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	0,00	0,0010	0,00	0,00	274,00	0,00
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	100,00	0,0005	0,05	0,05	274,00	13,70
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		50,00		3,00	0,43	274,00	117,82
Total						0,48		131,52

TRECHO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Camadas do Pavimento	Capa CBUQ	0,03	metros
	Reperfilagem Asfáltica	0,00	metros
	Base	0,00	metros
	Sub-Base	0,00	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Capa CBUQ	1757,00	0,03	52,71	1,00	52,71	18,47	2,40	126,50		2336,46
Total									0,00	2336,46

OBS: O volume de CBUQ usado para as faixas elevadas (5m² por faixa) está computado junto ao volume de CAP.

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	0,00	0,0010	0,00	0,00	274,00	0,00
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	1757,00	0,0005	0,88	0,88	274,00	241,12
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		1757,00		52,71	7,59	274,00	2079,66
Total						8,47		2320,78

QUANTIDADE DE MATERIAIS				QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE			
Área pavimento	3092,00	Rachão	514,00 m³	Rachão	18,03 km	12341,65	m³xkm
Imprimação	1285,00	BGS	192,75 t	Pó de pedra	18,03 km	3702,50	m³xkm
Pintura Ligação	3142	CM-30	1,29 t	BGS	18,03 km	4628,12	m³xkm
CAP 50/70	119,96	RR-1C	1,57 t	Insumos Asfálticos	30,00 km	603,90	txkm
		CAP	17,27 t	Insumos Asfálticos	259,00 km	5213,67	txkm
		CBUQ	287,90 t	CBUQ	18,03 km	5191,79	txkm

Filipe Fernandes de Lima  
Engenheiro Civil - CREA/RS 234625  
Matrícula PMSM 18672

Wagner Oliveira da Rosa  
Sec. Infraestrutura e Serviços Públicos