



MEMÓRIA DE CÁLCULO – PAVIMENTAÇÃO
Rua Miguel Nascimento

TRECHOS DE REPARO PROFUNDO E GOLAS

Camadas do Pavimento	Revestimento Asfáltico	0,05	metros
	Base	0,15	metros
	Sub-Base	0,40	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Escavação	570,00	0,55	313,50	1,30	407,55	5,00			2037,75	
Reforço Subleito	570,00	0,00	0,00	1,30	0,00	18,47			0,00	
Sub-Base	570,00	0,40	228,00	1,30	296,40	18,47			5474,51	
Pó de Pedra (p/ travamento)	570,00	0,00	68,40	1,30	88,92	18,47			1642,35	
Base BGS	570,00	0,15	85,50	1,30	111,15	18,47			2052,94	
CBUQ	570,00	0,05	28,50	1,00	28,50	18,47	2,40	68,40		1263,35
Total									11207,55	1263,35

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	570,00	0,0010	0,57	0,57	274,00	156,18
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	570,00	0,0005	0,29	0,29	274,00	79,46
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		570,00		28,50	4,10	274,00	1123,40
Total						4,96		1359,04

TRECHO DE REPERFILAGEM + CAPA ASFÁLTICA

Camadas do Pavimento	Capa CBUQ	0,03	metros
	Reperfilagem Asfáltica	0,03	metros
	Base	0,00	metros
	Sub-Base	0,00	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Reperfilagem + Capa CBUQ	300,00	0,06	18,00	1,00	18,00	18,47	2,40	43,20		797,90
Total									0,00	797,90

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	0,00	0,0010	0,00	0,00	274,00	0,00
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	600,00	0,0005	0,30	0,30	274,00	82,20
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		300,00		18,00	2,59	274,00	709,66
Total						2,89		791,86

TRECHO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Camadas do Pavimento	Capa CBUQ	0,03	metros
	Reperfilagem Asfáltica	0,00	metros
	Base	0,00	metros
	Sub-Base	0,00	metros
	Reforço Subleito		metros

Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Capa CBUQ	2416,40	0,03	72,49	1,00	72,49	18,47	2,40	173,98		3213,41
Total									0,00	3213,41

OBS: O volume de CBUQ usado para as faixas elevadas (5m² por faixa) está computado junto ao volume de CAP.

Emulsões e Ligantes Asfálticos

Material	Taxa de Aplicação (l/m²)	Densidades (t/m³)	Área (m²)	Taxa de aplicação (t/m²)	Volume (m³)	Total (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação CM-30	1,00	1,00	0,00	0,0010	0,00	0,00	274,00	0,00
Pintura de Ligação RR-1C	0,50	1,02	2416,40	0,0005	1,21	1,21	274,00	331,54
CAP 50-70	6,00%t CBUQ		2416,40		72,49	10,44	274,00	2860,56
Total						11,65		3192,10

QUANTIDADE DE MATERIAIS				QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE			
Área pavimento	3286,40	Rachão	228,00 m³	Rachão	18,33 km	5474,51	m³xkm
Imprimação	570,00	BGS	85,50 t	Pó de pedra	18,33 km	1642,35	m³xkm
Pintura Ligação	3586,4	CM-30	0,57 t	BGS	18,33 km	2052,94	m³xkm
CAP 50/70	118,99	RR-1C	1,80 t	Insumos Asfálticos	30,00 km	585,00	txkm
		CAP	17,13 t	Insumos Asfálticos	254,00 km	4953,00	txkm
		CBUQ	285,58 t	CBUQ	18,33 km	5235,63	txkm

Santa Maria - RS, abril de 2024

Filipe Fernandes de Lima
Engenheiro Civil - CREA/RS 234625
Matrícula PMSM 18672

Wagner Oliveira da Rosa
Sec. Infraestrutura e Serviços Públicos