

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### GRADES AVENIDA RIO BRANCO

Em atenção ao solicitado no artigo 18 da Lei Nº 14133 – Nova Lei de Licitações, elaboramos a seguir o Estudo Técnico Preliminar, o qual evidenciará problema a ser resolvido e a sua solução.

§ 2º O estudo técnico preliminar deverá conter ao menos os elementos previstos nos incisos **I, IV, VI, VIII e XIII** do § 1º deste artigo e, quando não contemplar os demais elementos previstos no referido parágrafo, apresentar as devidas justificativas.

*I - descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;*

Trata-se de um projeto que contemple elemento de segurança para evitar quedas e outros acidentes com transeuntes no acesso à Estação Ferroviária – Gare. O mesmo foi solicitado pelo gabinete do Prefeito, através do Memorando Nº 843/GP/2023 anexo.

*II - demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;*

Não se aplica

*III - requisitos da contratação;*

Os requisitos para seleção da contratada estão previstos no check-list da licitação;

*IV - estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;*

As estimativas de quantidades estão apresentadas no orçamento do projeto;

*V - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;*

A solução adotada foi a contratação para instalação de grades em torno das áreas vulneráveis do viaduto da Avenida Rio Branco;

*VI - estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;*

As estimativas de valores estão apresentadas no orçamento do projeto;

*VII - descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;*

Não se aplica

*VIII - justificativas para o parcelamento ou não da contratação;*

O cronograma do serviço é de 30 dias, logo não há parcelamentos;

*IX - demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;*

Segurança aos usuários da Gare em eventos diversos;

*X - providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual;*

Não se aplica;

*XI - contratações correlatas e/ou interdependentes;*

Não se aplica;

*XII - descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável;*

Não se aplica;

*XIII - posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.*

A medida adotada, através da instalação de grades protetoras ao longo dos muros do viaduto, irá proporcionar maior segurança aos usuários e frequentadores dos muitos eventos que têm sido realizados na Gare da estação. Além disso, quando finalizada a revitalização da Gare a frequência de visitantes se intensificará, justificando plenamente o investimento nesses itens de segurança física no local.

Memorando n.º 843/GP/2023

Santa Maria, 30 de agosto de 2023

Para: **Secretária de Município de Captação de Recursos e Elaboração de Projetos**

Assunto: **Projeto para contenção viaduto da GARE**

Prezado Secretário

Considerando o fato ocorrido na madrugada do dia 09/08/2023, com a queda de um homem do muro do Viaduto da Gare, após a festa da Calourada de Inverno;

Considerando também que a GARE está sendo utilizado a cada vez mais pelo poder público como ponto fixo para eventos de médio e grande porte, com grande expectativa de participantes;

Para que o local possa fornecer a estrutura de segurança adequada, vimos solicitar auxílio desta Secretaria na elaboração de projeto para contenção dos muros que circulam o Viaduto da Gare, conforme fotos em anexo.

Agradecemos desde já todo o auxílio.

Atenciosamente,

CARLOS  
ALBERTO  
UBERTI VIANNA

Assinado digitalmente por CARLOS  
ALBERTO UBERTI VIANNA  
Razão: Eu sou o autor deste  
documento  
Localização: sua localização de  
assinatura aqui  
Foxit Reader Versão: 10.1.1

**CARLOS VIANNA**  
**Subchefe de Gabinete do Prefeito**