

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente documento, intitulado “Memorial Descritivo” tem o objetivo de complementar as informações e procedimentos previstos no Memorial Justificativo e na Planilha Orçamentária, dirimindo dúvidas quanto aos procedimentos para a execução da obra.

OBRA:

A obra constitui-se na instalação de grades de proteção ao longo do viaduto localizado nas proximidades do acesso à Gare – Estação Ferroviária de Santa Maria, oferecendo maior segurança ao transeunte.



Área de intervenção: viaduto no entorno da Gare

1 - PREPARO DA OBRA

1.1 LIMPEZA GERAL

A área da intervenção deverá ser limpa com capina e remoção de inço e resíduos diversos e objetos alheios ao local.

1.2 REMOÇÃO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS

As duas guias que encontram-se tombadas no acesso à Gare deverão ser reposicionadas, ajustadas e retificadas.

2 - GRADES

A chapa que fixará a estrutura no muro de concreto terá 5mm de espessura. A base desta chapa serão dois quadrados de 20cm x 20cm em forma de L (dois quadrados de 20cm x 20cm) de maneira que “abracem” o muro de concreto. As chapas serão fixadas no muro com parafuso de Ø14mm, desencontrados, para garantir maior estabilidade na fixação.

Nestas chapas serão chumbados os pilares metálicos que modularão a estrutura. Estes pilares metálicos serão quadrados em seção de 100mm x 100mm formando molduras.

Essas molduras serão preenchidas com tela do tipo Expandida. As telas terão panos de 1,50m de largura X 2,00m de altura, todavia as bases podem alterar o local de fixação, ou seja, as telas terão as suas dimensões variadas. No trecho do EMAI, a tela será instalada com uma leve inclinação em relação à rua para não ocorrer problemas de obstrução no trânsito. Em determinados panos de telas será necessário instalar uma cantoneira horizontal centralizada. Esta cantoneira está prevista na composição do orçamento.

O modelo da tela deverá ser submetido à fiscalização para aprovação antes da instalação.

Na ocasião da instalação, deverá ser estruturado um módulo para avaliação e aprovação da fiscalização, para então, em caso de acordo, seguir com os demais módulos.

A estrutura de proteção será instalada nas laterais e em toda a volta do viaduto.

3 - ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

3.1 ENGENHEIRO CIVIL OU ARQUITETO

A contratada deverá manter um acompanhamento técnico através de um Responsável Técnico Habilitado Engenheiro Civil ou Arquiteto, o qual será o responsável pela execução dos serviços. Este deverá comparecer diariamente na obra, no período de segunda a sexta-feira com suas devidas Responsabilidades Técnicas (ART ou RRT). O Responsável Técnico pelo acompanhamento da obra deverá preencher e assinar diariamente o Diário de Obra.

3.2 ENCARGADO DE OBRA

Durante o período dos serviços deverá ter um encarregado da obra.

3.3 TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO

Devido à particularidade do serviço, a contratada deverá manter um acompanhamento técnico em segurança do trabalho, o qual deverá orientar os serviços buscando a execução dos mesmos dentro dos padrões das normas de segurança dos operários.

3.4 PLACAS DE OBRA:

A contratada deverá fornecer e instalar as placas de identificação da obra, conforme padrão da Prefeitura Municipal de Santa Maria conforme modelo a ser encaminhado pela fiscalização. Os locais de fixação das placas serão indicados pela fiscalização.

A CONTRATADA deverá fornecer e instalar as placas de identificação da obra, conforme padrão da Prefeitura Municipal de Santa Maria (3,0 x 1,50 m)

A placa deverá atender as exigências do CAU/CREA, contendo dados da empresa e dos responsáveis técnicos pela elaboração dos projetos, pela execução, do proprietário, do fiscal e demais dados necessários.

Lidia Glacir Gomes Rodrigues
Arquiteta e Urbanista CAU RS A 40117-0
Matrícula nº:13024-9

Rose Carneiro
Secretária de Cultura