



SINISTRALIDADE
1º SEMESTRE - 2026





- Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito – Decreto Executivo Jan/20;
- Coordenado pela Secretaria de Segurança e Ordem Pública (Mobilidade Urbana);
- Relatórios de indicadores pactuados e resultados à Comissão Interministerial do Programa Vida no Trânsito;
- Comissão de Gestão e Análises de Dados – coleta, gestão e análise de dados – produz informações/diagnóstico;
- Subsidiar os eixos do trânsito, para as ações e intervenções na prevenção de sinistros.



Santa Maria - 1º Semestre - 2026

Território



- Extensão : 1780 KM²
- Dividido em 10 Distritos
- Sede com 41 Bairros

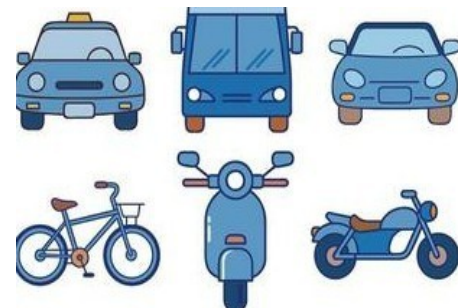
População



População 2024
IBGE: 271.735

População Estimada 2026
IBGE: 284.660

Frota



Frota Maio/2026:
180.775

58,04% Automóveis
17,85% Motocicletas



SANTA MARIA

- Cidade polo regional da metade sul do país;
- Polo educacional;
- Segundo maior contingente militar do país;
- Berço da Paleontologia no RS e no Brasil
- Sede do Centro Regional Sul de Pesquisas Espaciais



Nº de mortes no trânsito no Brasil - 1º Semestre

Ano	Mortes no trânsito	Variação sobre ano anterior
2024	12.008	—
2025	11.906	−0,85%
2026	12.156	+2,10%



Sinistralidade -1º Semestre 2026

VÍTIMAS COM LESÃO CORPORAL

Santa Maria - RS



Sinistros e Vítimas por Circunscrição

TOTAL DE SINISTROS -1 SEMESTRE			
ANO	2024	2025	2026
TOTAL	351	344	409

SINISTROS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2024	2025	2026
	Qtd	Qtd	Qtd
MUNICIPAL	277	276	309
ESTADUAL	22	21	36
FEDERAL	52	47	64
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	351	344	409

VÍTIMAS POR TIPO DE VIA			
	2024	2025	2026
CIRCUNSCRIÇÃO	Qtd	Qtd	Qtd
MUNICIPAL	320	332	373
ESTADUAL	74	29	48
FEDERAL	35	56	86
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	429	417	507

Em relação ao ano de 2025:

- Aumento de 18,9% de sinistros
- Vítimas, aumento de 21,6%



Sinistros por Logradouro - 20+

SINISTROS POR LOGRADOURO (20+)					
2024		2025		2026	
BR 158	20	BR 392	15	BR 158	32
BR 392	16	PREFEITO EVANDRO BEHR - ERS 509	11	R. VENÂNCIO AIRES	18
LIBERDADE	15	AV. NOSSA SENHORA DAS DORES	11	BR 392	16
BR-287	14	SILVA JARDIM	10	EUCLIDES DA CUNHA	15
R. VENÂNCIO AIRES	12	MARECHAL FLORIANO PEIXOTO	9	PREFEITO EVANDRO BEHR - ERS 509	15
SENADOR TARSO DUTRA - RSC 287	12	BORGES DE MEDEIROS	9	SENADOR TARSO DUTRA - RSC 287	14
VISCONDE DE PELOTAS	11	EUCLIDES DA CUNHA	8	SILVA JARDIM	11
BORGES DE MEDEIROS	11	AV. PRESIDENTE VARGAS	8	DUQUE DE CAXIAS	10
AV. NOSSA SENHORA DAS DORES	10	RADIALISTA OSWALDO NOBRE	7	BR-287	10
EUCLIDES DA CUNHA	9	DEPUTADO FERNANDO FERRARI	7	AV. PRESIDENTE VARGAS	9
DUQUE DE CAXIAS	8	AVENIDA NOSSA SENHORA MEDIANEIRA	6	RADIALISTA OSWALDO NOBRE	9
PREFEITO EVANDRO BEHR - ERS 509	8	JOÃO MACHADO SOARES	6	BORGES DE MEDEIROS	8
SILVA JARDIM	6	SERAFIM VALANDRO	6	GOVERNADOR WALTER JOBIM	8
RORAIMA	6	DOS ANDRADAS	6	VISCONDE DE PELOTAS	7
AV. PRESIDENTE VARGAS	6	RIO BRANCO	5	AV. NOSSA SENHORA DAS DORES	6
BARAO DO TRIUNFO	6	DUQUE DE CAXIAS	5	SERAFIM VALANDRO	6
JOÃO MACHADO SOARES	5	BR-287	5	LIBERDADE	6
DOIS DE NOVEMBRO	5	LIBERDADE	4	AVENIDA NOSSA SENHORA MEDIANEIRA	6
SERAFIM VALANDRO	5	VISCONDE DE PELOTAS	4	RSC 287	6
DOS ANDRADAS	5	RORAIMA	4	BARAO DO TRIUNFO	6



Sinistros por Natureza

SINISTROS POR NATUREZA			
NATUREZA	2024	2025	2026
ATROPELAMENTO	41	32	44
COLISÃO LATERAL	212	140	144
COLISÃO TRASEIRA	36	52	55
COLISÃO FRONTAL	10	14	24
COLISÃO TRANSVERSAL	0	49	63
CHOQUE OBJETO FIXO	18	13	11
TOMBAMENTO	17	9	11
CAPOTAGEM	3	1	1
DERRAPAGEM	0	3	6
OUTRO	5	5	5
ATROPEL. ANIMAL	2	2	1
NÃO INF.	7	24	44
TOTAL	351	344	409

Em relação ao ano de 2025:

- Atropelamento: aumento de 37,5%



Sinistros por Turno

SINISTROS POR TURNO			
TURNO	2024	2025	2026
MADRUGADA	26	21	27
MANHÃ	77	68	102
TARDE	123	129	135
NOITE	125	126	145
TOTAL	351	344	409

Maior número de sinistros:

- Tarde - 33,01%
- Noite - 35,45%



Fatores Determinantes e/ou Contributivos

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS			
	2024	2025	2026
Alcoolemia	3	3	4
Avanço de Sinal	219	164	160
Avanço de Sinal Vermelho	0	0	30
Conversão Proibida	0	0	2
Conversão sem Sinal	0	0	10
Desrespeito à Preferencia	0	0	4
Faixa de Pedestre	5	9	10
Invasão de Pista	0	0	2
Nao Informado	52	35	63
Outro	17	38	20
Pedestre Fora da Faixa	13	16	27
Ultrapassagem indevida	18	33	34
Velocidade	24	46	43
TOTAL	351	344	409

Em relação a 2025, Avanço de Sinal(vertical, horizontal, semaforizado, preferencial) - aumentou 15,85%



Qualificação das Vítimas

TOTAL DE VÍTIMAS -1º SEMESTRE			
ANO	2024	2025	2026
TOTAL	429	417	507

VITIMAS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2024	2025	2026
	Qtd	Qtd	Qtd
MUNICIPAL	320	332	373
ESTADUAL	74	29	48
FEDERAL	35	56	86
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	429	417	507

Embora a redução significativa no ano de 2025, o índice voltou a subir em 2026, com aumento de 21,6% em relação ao ano anterior.



Vítimas por Sexo e Participação

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO						
PARTICIPANTE	2024		2025		2026	
	MASCULINO	FEMININO	MASCULINO	FEMININO	MASCULINO	FEMININO
CONDUTOR	36	25	28	15	43	16
PASSAGEIRO	19	41	12	26	21	43
COND. MOTOCICLETA	171	47	199	43	227	41
PASSAG. MOTOCICLETA	5	17	7	32	12	37
PEDESTRE	20	22	13	19	19	28
CICLISTA	11	2	16	2	14	0
CARROCEIRO	4	0	0	0	0	0
NAO INFORMADO	5	4	4	1	4	2
TOTAL	271	158	279	138	340	167

VÍTIMAS POR PARTICIPAÇÃO			
PARTICIPANTE	2024	2025	2026
CONDUTOR	63	43	59
PASSAGEIRO	60	38	64
COND. MOTOCICLETA	219	242	269
PASSAG. MOTOCICLETA	22	39	49
PEDESTRE	44	32	47
CICLISTA	13	18	14
CARROCEIRO	4	0	0
NAO INFORMADO	4	5	5
TOTAL	429	417	507

Em relação a 2025:

- Ocupantes de Motocicletas - aumentou 23,8%
- Desses, 75,4% são do sexo masculino
- Pedestres - aumento de 46,9%
- Vítimas do sexo feminino representam 59,6%



Vítimas por Faixa Etária

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA			
FAIXA ETÁRIA	2024	2025	2026
0 a 10 anos	6	8	13
11 a 15 anos	7	7	12
16 a 17 anos	5	8	9
18 a 20 anos	12	17	35
21 a 24 anos	48	67	77
25 a 29 anos	68	69	78
30 a 34 anos	59	52	59
35 a 39 anos	40	40	37
40 a 44 anos	35	40	36
45 a 49 anos	33	22	42
50 a 54 anos	26	21	17
55 a 59 anos	30	21	31
60 a 64 anos	15	9	19
65 a 74 anos	19	18	22
75+ anos	12	6	8
NÃO INFORMADO	14	12	12
TOTAL	429	417	507

VÍTIMAS - ATROPELAMENTO POR FAIXA ETÁRIA			
FAIXA ETÁRIA	2024	2025	2026
0 a 10 anos	2	1	2
11 a 15 anos	2	1	3
16 a 17 anos	2	2	2
18 a 20 anos	1	2	0
21 a 24 anos	3	2	2
25 a 29 anos	3	3	5
30 a 34 anos	3	2	6
35 a 39 anos	2	1	0
40 a 44 anos	1	1	1
45 a 49 anos	2	0	3
50 a 54 anos	5	2	5
55 a 59 anos	2	2	5
60 a 64 anos	4	3	1
65 a 74 anos	6	7	8
75+ anos	3	1	3
NÃO INFORMADO	1	1	1
TOTAL	42	31	47

- Faixa etária do total de vítimas- 42,2% estão entre 21 e 34 anos
- Vítimas por atropelamento - 25,5% na faixa etária acima de 60 anos



Sinistralidade 1º Semestre - 2026

VÍTIMAS FATAIS

Santa Maria - RS



Sinistros e Vítimas por Circunscrição

TOTAL DE SINISTROS -1 SEMESTRE			
ANO	2024	2025	2026
TOTAL	13	8	10

SINISTROS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2024	2025	2026
MUNICIPAL	6	3	4
ESTADUAL	4	0	3
FEDERAL	3	5	3
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	13	8	10

- Aumento da violência dos sinistros X maior gravidade das vítimas



Sinistros por Logradouro

SINISTROS POR LOGRADOURO					
2024		2025		2026	
BR-287	3	BR 158	3	SENADOR TARSO DUTRA - RSC 287	2
SENADOR TARSO DUTRA - RSC 287	2	AV. PRESIDENTE VARGAS	1	AV. PRESIDENTE VARGAS	1
RUA EULALIA OLIVEIRA IRION	1	BR-287	1	ESTR. MUN. FRANCISCO VITERBO BORGES	1
RUA ARISTIDES ZIEGLER - VRS 830	1	AV. LIBERDADE	1	AV. JOÃO LUIZ POZZOBON	1
AV. GOVERNADOR WALTER JOBIM	1	BR 392	1	BR 158	1
RUA AGOSTINHO SCOLARI	1	RUA MAJOR DUARTE	1	BR 392	1
RUALOURENÇO REBELLATTO	1			BR-287	1
AV. NOSSA SENHORA DAS DORES	1			RUA JOSE BARIN	1
PREFEITO EVANDRO BEHR - ERS 509	1			RUA DOS ANDRADAS	1
RUA ARISTIDES LOBO	1				
13		8		10	

O maior índice de sinistros com vítimas fatais ocorre nas rodovias federais, onde vários fatores, como velocidade permitida e extensa malha viária na região urbana.



Sinistros por Natureza

SINISTROS POR NATUREZA			
NATUREZA	2024	2025	2026
ATROPELAMENTO	4	4	4
COLISÃO LATERAL	0	2	0
COLISÃO TRASEIRA	1	1	1
COLISÃO FRONTAL	1	0	2
COLISÃO TRANSVERSAL	0	0	0
CHOQUE OBJETO FIXO	4	0	2
TOMBAMENTO	2	1	0
CAPOTAGEM	1	0	1
DERRAPAGEM	0	0	0
OUTRO	0	0	0
ATROPEL. ANIMAL	0	0	0
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	13	8	10

Atropelamentos - representam 40% dos sinistros



Sinistros por Turno

SINISTROS POR TURNO			
TURNO	2024	2025	2026
MADRUGADA	3	1	2
MANHÃ	2	1	3
TARDE	3	0	0
NOITE	5	6	5
TOTAL	13	8	10

Os sinistros com vítimas fatais ocorrem mais nos turnos madrugada, manhã ou noite.



Fatores Determinantes e/ou Contributivos

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS			
	2024	2025	2026
ALCOOLEMIA	0	0	1
DROGAS	0	0	0
VELOCIDADE	1	0	2
PEDESTRE FORA DA FAIXA	2	4	3
SEM EQUIPAM.SEGURANÇA	0	0	0
CAPACETE	0	0	1
INFRAESTRUTURA	0	0	0
ILUMINAÇÃO	0	0	0
CONDUTOR INABILITADO	0	0	0
ULTRAPASSAGEM	0	0	0
AVANÇO DE SINAL	1	2	1
FAIXA DE PEDESTRE	0	0	0
OUTRO	4	0	0
NÃO INF.	5	2	3
USO DE CELULAR	0	0	0
TOTAL	13	8	11

- Pedestres Fora da Faixa representam 27,3% dos fatores determinantes.



Qualificação das Vítimas

TOTAL DE VÍTIMAS -1º SEMESTRE			
ANO	2024	2025	2026
TOTAL	13	8	11

VITIMAS POR TIPO DE VIA			
CIRCUNSCRIÇÃO	2024	2025	2026
	Qtd	Qtd	Qtd
MUNICIPAL	6	3	4
ESTADUAL	5	0	3
FEDERAL	4	5	4
NÃO INF.	0	0	0
TOTAL	15	8	11

- Em relação à 2025 - aumento de 37,5% vítimas fatais



Vítimas por Sexo e Participação

VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO						
PARTICIPANTE	2024		2025		2026	
	MASCULINO	FEMININO	MASCULINO	FEMININO	MASCULINO	FEMININO
CONDUTOR	6	1	0	0	1	2
PASSAGEIRO	1	1	0	0	1	0
COND. MOTOCICLETA	1	0	3	0	2	1
PASSAG. MOTOCICLETA	0	0	0	0	0	0
PEDESTRE	1	2	4	0	2	2
CICLISTA	2	0	0	1	0	0
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0
NAO INFORMADO	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11	4	7	1	6	5

VÍTIMAS POR PARTICIPAÇÃO			
PARTICIPANTE	2024	2025	2026
CONDUTOR	7	0	3
PASSAGEIRO	2	0	1
COND. MOTOCICLETA	1	3	3
PASSAG. MOTOCICLETA	0	0	0
PEDESTRE	3	4	4
CICLISTA	2	1	0
CARROCEIRO	0	0	0
NAO INFORMADO	0	0	0
TOTAL	15	8	11

No período analisado, 24 são do sexo masculino, equivalente a 70,6% das vítimas fatais.



Vítimas por Faixa Etária

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA			
FAIXA ETÁRIA	2024	2025	2026
0 a 10 anos	0	0	0
11 a 15 anos	0	0	0
16 a 17 anos	0	0	0
18 a 20 anos	0	0	1
21 a 24 anos	2	0	1
25 a 29 anos	3	1	2
30 a 34 anos	2	2	0
35 a 39 anos	1	0	0
40 a 44 anos	1	0	2
45 a 49 anos	0	0	0
50 a 54 anos	0	1	0
55 a 59 anos	1	0	1
60 a 64 anos	0	2	1
65 a 74 anos	3	0	3
75+ anos	2	2	0
NÃO INFORMADO	0	0	0
TOTAL	15	8	11

VÍTIMAS - ATROPELAMENTO POR FAIXA ETÁRIA			
FAIXA ETÁRIA	2024	2025	2026
0 a 10 anos	0	0	0
11 a 15 anos	0	0	0
16 a 17 anos	0	0	0
18 a 20 anos	0	0	0
21 a 24 anos	0	0	0
25 a 29 anos	1	0	0
30 a 34 anos	0	0	0
35 a 39 anos	0	0	0
40 a 44 anos	0	0	2
45 a 49 anos	0	0	0
50 a 54 anos	0	1	0
55 a 59 anos	0	0	1
60 a 64 anos	0	1	0
65 a 74 anos	1	0	2
75+ anos	1	2	0
NÃO INFORMADO	0	0	0
TOTAL	3	4	5

- Vítimas na faixa etária acima de 60 anos representam 27,3% do total.
- Por Atropelamento, 7 vítimas têm 60+ anos, equivalente a 58,3% do total de pedestres.





Lucimar Garcia de Sá

Secretaria de Segurança e Ordem
Pública

Avenida Helvio Basso, 1281 – Bairro
Uglione - Santa Maria/RS

Email: ept@santamaria.rs.gov.br

Telefones: 55 3174 1545 - opção 8
55 99924 8497





prefeitura de
**santa
maria**

I N O V A R É C U I D A R