



SANTA MARIA – RS

-2023-

PREFEITURA MUNICIPAL DE



A CIDADE CUIDANDO DAS PESSOAS.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE MOBILIDADE URBANA**

Prefeito Municipal: Jorge Cladstone Pozzobom
Vice-Prefeito: Rodrigo Decimo

Secretário de Município de Mobilidade Urbana: José Orion Ponsi da Silveira
Secretário Adjunto: Rui Fabrin
Coordenadora do Programa Vida no Trânsito: Teresinha Lucimar Garcia de Sá
Coordenadora de Educação para o Trânsito: Teresinha Lucimar Garcia de Sá

Textos: Lucimar Garcia de Sá

Fotos: Secretaria de Comunicação/PMSM
Secretaria de Mobilidade Urbana/PMSM

Fontes: Secretaria de Mobilidade Urbana/SM
Datusus/MS
Conselho Federal de Medicina
Detran/RS
Polícia Civil/RS
Brigada Militar/RS
Observatório Nacional de Segurança Viária
Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada
Abramet

Organização: Lucimar Garcia de Sá



No trânsito escolha a vida!



Sumário

1. Apresentação
2. Cenário mundial
3. O pacto no Brasil
4. Programa Vida no Trânsito em Santa Maria
5. Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito
6. Estrutura da Secretaria de Mobilidade Urbana
7. Estrutura do Programa Vida no Trânsito
8. Estatísticas da sinistralidade
9. Campanhas educativas
10. Publicações



1. Apresentação

O Programa Vida no Trânsito é uma das estratégias, dentro do conjunto de intervenções e ações para a segurança viária, proposta a partir de uma iniciativa mundial. Anteriormente como Projeto, foi aceito pelo Brasil e implantado em Santa Maria no ano de 2020, seguindo as diretrizes definidas pela Organização Mundial de Saúde e da Organização das Nações Unidas, quando foi definida a 1ª Década de Ações pela Segurança no Trânsito – 2011 a 2020 e o Plano Global para a Década de Ação pela Segurança no Trânsito - de 2021 a 2030.

Apresentamos a seguir os dados da sinistralidade do ano de 2023, em comparação ao cenário de anos anteriores, quando iniciamos a compilação e análise dos dados de sinistros e vítimas no trânsito no município. Com a principal característica do trabalho intersetorial e conjunto entre os diversos setores ligados direta ou indiretamente à problemática do trânsito e o objetivo principal de fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito, podemos afirmar que o PVT em Santa Maria vem apresentando resultados positivos.

Em relação ao mesmo período de 2022, alcançamos a meta de redução de 50% de vítimas fatais nas vias do município, com uma redução significativa nas vias de circunscrição municipal. O índice de vítimas com lesões corporais, também apresenta redução de mais de 26% em relação ao semestre do ano anterior que, embora não seja ainda o ideal, é contínua e significativa.

Importante ressaltar que o diagnóstico gerado desse estudo norteia as ações desenvolvidas no tripé do trânsito – engenharia, fiscalização e educação, subsidiando todos os níveis - municipal, estadual e federal, com atribuições e competências na mobilidade urbana. Há que se destacar o trabalho intenso, efetivo e conjunto, através de intervenções de engenharia – reorganização do tráfego, fiscalização – ações para o cumprimento das leis de trânsito, e a educação – conscientização de comportamentos para a segurança no trânsito e a preservação da vida. O trabalho desenvolvido nestes eixos, com a intensificação das intervenções e ações integradas e intersetoriais, para a mudança de comportamento no trânsito, especialmente na educação e fiscalização, voltadas para os fatores de risco – velocidade, excessiva e inadequada, álcool X direção e uso de equipamentos de segurança – pode ser considerado um dos principais fatores responsáveis pelos resultados positivos nos indicadores da sinistralidade em Santa Maria.



2. Cenário mundial

De acordo com a **Organização Mundial de Saúde**, atualmente mais de 3,5 mil pessoas morrem no mundo todos os dias vítimas do trânsito, o que equivale a quase 1,3 milhão de mortes evitáveis e cerca de 50 milhões de pessoas lesionadas a cada ano, tratando-se da nona causa de mortes em todo o mundo. Além disso, os sinistros no trânsito ferem de 20 a 50 milhões de pessoas a cada ano e, em muitos países, os cuidados de emergência e outros serviços de ajuda às vítimas do trânsito são inadequados. Conforme a Organização Pan Americana de Saúde – OPAS, a segurança no trânsito diz respeito às medidas tomadas para reduzir o risco de lesões e mortes. Por meio de coordenação e colaboração intersetorial, os países podem trabalhar para melhorar suas legislações de segurança no trânsito e criar um ambiente mais seguro, acessível e sustentável para os sistemas de transporte, bem como para todos os usuários das vias.

Diante desses dados, em 2010, a Organização Mundial de Saúde, juntamente com entidades internacionais, convidou os dez países do mundo com as maiores taxas de morte no trânsito (Brasil, Camboja, China, Egito, Índia, Quênia, México, Rússia, Turquia e Vietnã) para participarem de um projeto mundial de prevenção de lesões e mortes no trânsito e segurança viária. No mundo este projeto recebeu o nome de **Road Safety in 10 Countries (RS10)** e estabeleceu o período de 2011 a 2020 como a Década de Ação pela Segurança no Trânsito, endossado pela Organização das Nações Unidas, com a meta de, até 2020, reduzir pela metade as mortes e lesões por sinistros de trânsito.

Década de Ação pela Segurança no Trânsito: 2011-2020

Em maio de 2011 foi lançada a [Década de Ação pela Segurança no Trânsito](#), quando a [OMS](#) passou a coordenar os esforços globais ao longo da década, monitorando os progressos a níveis nacional e internacional. A agência também oferece apoio às iniciativas que têm objetivos como a redução do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas, o aumento do uso de capacetes, cintos de segurança e a melhoria dos atendimentos de emergência.

Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito - 2021 a 2030

A Organização Mundial da Saúde (OMS), endossada pela Organização das Nações Unidas -ONU, por meio da Resolução da Assembleia Geral da ONU 74/299, lançou a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030, com a ambiciosa meta de prevenir ao menos 50% das mortes e lesões no trânsito até 2030. Globalmente, mais de 3,5 mil pessoas morrem todos os dias nas vias, o que equivale a quase 1,3 milhão de mortes evitáveis e cerca de 50 milhões de pessoas lesionadas a cada ano - tornando-se a principal causa de morte de crianças e jovens em todo o mundo.



A Década inclui um Plano Global, que descreve as ações necessárias para atingir a meta de reduzir mortes e lesões no trânsito e ações aceleradas para tornar as caminhadas, as bicicletas e o uso do transporte público seguro, para garantir vias, veículos e comportamentos seguros e, ainda, para garantir atendimento de emergência oportuno e eficaz. Através de ações promovidas e a lições aprendidas na primeira década de ação, como a necessidade de promover uma abordagem integrada para a saúde e segurança no trânsito, continua a luta por rodovias mais saudáveis e seguras, em especial para os grupos mais vulneráveis, como crianças e idosos.

DECLARAÇÃO 2021/2030 – “A grande maioria das mortes e ferimentos graves no trânsito são evitáveis e que, apesar de algumas melhorias em muitos países, incluindo em países em desenvolvimento, eles permanecem um grande problema de saúde pública e desenvolvimento, que tem amplas consequências sociais e econômicas”, destaca a publicação da ONU. Entre as ações necessárias, a ONU incentiva os Estados-Membros a garantirem o compromisso político e responsabilidade no mais alto nível para melhorar a segurança no trânsito, desenvolver e implementar estratégias e planos de segurança no trânsito; garantir a segurança e proteção de todos os usuários das estradas por meio de uma infraestrutura rodoviária mais segura, levando em consideração as necessidades de transporte motorizado e não motorizado e outros usuários vulneráveis da estrada, especialmente nas estradas de grande risco com altas taxas de sinistros.

Além disso, reforça a importância de promover o conhecimento e a conscientização da população por meio de campanhas de educação, capacitação e divulgação, principalmente entre os jovens. O documento conclama, entre outros pontos, a necessidade de atenção aos pedestres, ciclistas, motociclistas e da adoção e implementação de políticas e medidas para proteger e promover ativamente a segurança desses grupos. O documento incentiva que os Estados-Membros fortaleçam sua capacidade institucional por meio de treinamento adequado e qualificação no que diz respeito às leis de segurança no trânsito e suas aplicações, segurança de veículos, melhorias de infraestrutura, transporte público e atendimento pós-acidente. Convida também os Estados a considerarem o estabelecimento de mecanismos para avaliação periódica dos veículos para garantir que todos os veículos novos e em uso cumpram os regulamentos básicos de segurança veicular e a desenvolverem políticas públicas para diminuir os sinistros nas estradas relacionados ao trabalho, com a participação de empregadores e trabalhadores, a fim de fazer cumprir as normas internacionais de segurança e saúde no trabalho, segurança rodoviária e condições adequadas das vias e dos veículos. O texto convoca os países que ainda não o fizeram, a considerarem a adoção de legislação abrangente sobre os principais fatores de risco - não uso de cintos de segurança, sistemas de retenção para crianças e capacetes, consumo de álcool e direção e excesso de velocidade. Também recomenda que a legislação de trânsito nesses países se baseie em evidências científicas relacionadas à distração ou condução sob efeito de álcool ou drogas. Outro



ponto bastante enfatizado no texto, é a necessidade dos Estados-membros continuarem a agir em todas as metas relacionadas à segurança no trânsito dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Eles estão alinhados com o comprometimento do Fórum Político de Alto Nível de 2019 em Desenvolvimento Sustentável, convocado sob recomendação Assembleia Geral da ONU, que leva em consideração o restante da década de ação para entregar os ODS até 2030 em sua totalidade.

O tema da segurança no trânsito foi elencado no Fórum, cuja meta é de “até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos”.

Assim, a ONU, em conjunto com a Organização Pan-Americana da Saúde (OPAS) e a Organização Mundial da Saúde (OMS), elaborou [12 Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito](#), que foram feitas a partir de um consenso entre os Estados-Membros.

Entre elas, estão: reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade; aumentar a proporção de motociclistas que utilizam corretamente capacetes padronizados para cerca de 100%; aumentar a proporção de ocupantes de veículos utilizando cintos de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças para cerca de 100%; reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consomem álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas; todos os países devem ter leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir.

**Com informações do Ministério da Saúde/Brasil, ONU e do Portal do Trânsito/Brasil*



3. O pacto no Brasil

No Brasil, o Projeto R10 recebeu o nome de PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO – **PVT**, sendo implantado inicialmente em cinco capitais – Curitiba, Belo Horizonte, Campo Grande, Teresina e Palmas – cada uma representando uma das cinco macrorregiões do país. Em 2012 foi expandido para as demais capitais e para os municípios com mais de um milhão de habitantes.

O Programa Vida no Trânsito é coordenado pelo Ministério da Saúde, em cooperação técnica com a Organização Pan Americana de Saúde (OPAS). Tem como principal característica o trabalho intersetorial e conjunto entre os diversos setores ligados direta ou indiretamente à problemática do trânsito. O objetivo principal do Programa é o fortalecimento das políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito e promoção de intervenções efetivas de segurança que apresentem evidência na redução das mortes e feridos graves, por meio de intervenções integradas e intersetoriais, para a prevenção de sinistros e a preservação da vida, através de planejamento de ações e estratégias para o enfrentamento das questões do trânsito, em conjunto com os setores da Mobilidade Urbana - Segurança, Educação e Saúde.

4. Programa Vida no Trânsito em Santa Maria

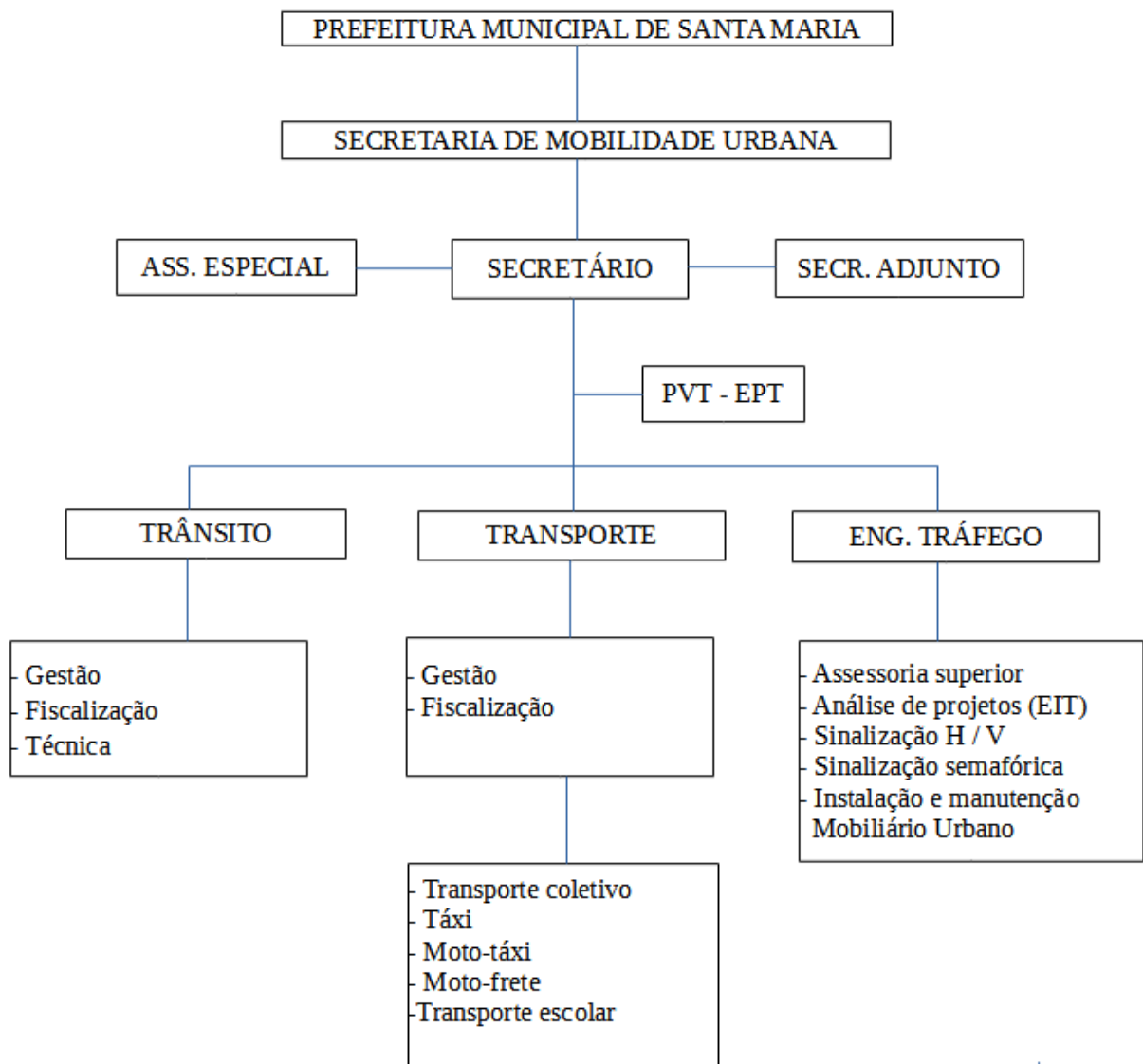
4.1. Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito em Santa Maria

No município, o Programa Vida no Trânsito – PVT, teve o Comitê Intersetorial instituído através do Decreto Executivo nº 07, de 10 de janeiro de 2020, presidido e coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, composto por representantes dos órgãos e instituições, públicos e privados, de segurança, educação, saúde. O Comitê Intersetorial do Projeto Vida no Trânsito tem, além de outras, a atribuição de elaborar relatórios informando indicadores pactuados e resultados à Comissão Interministerial do Projeto Vida no Trânsito – Ministério da Saúde e Ministério da Infraestrutura, através dos dados fornecidos pela Comissão de Gestão e Análise de Dados, que faz a coleta, gestão e análise de dados e produz informações sobre fatores e condutas de risco, tipos de vítimas e participantes relacionados à sinistralidade no trânsito.

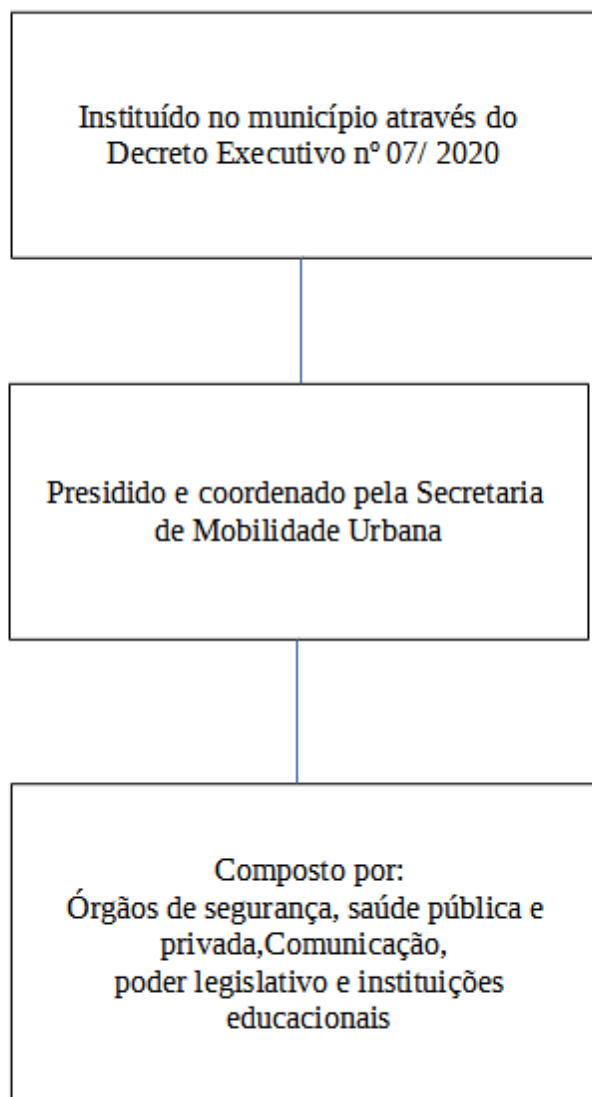
A compilação e qualificação dos dados da sinistralidade, têm o objetivo de subsidiar os eixos da Mobilidade Urbana, destacando no diagnóstico, onde as intervenções podem ter papel importante na prevenção de sinistros e o planejamento de ações e estratégias com vistas a um trânsito seguro. Esse estudo, torna-se uma ferramenta geradora de diagnósticos que favorecem o planejamento, estratégias e ações nos principais eixos da mobilidade urbana: fiscalização, engenharia de tráfego e educação para o trânsito.

6. Estrutura da Secretaria de Município de Mobilidade Urbana

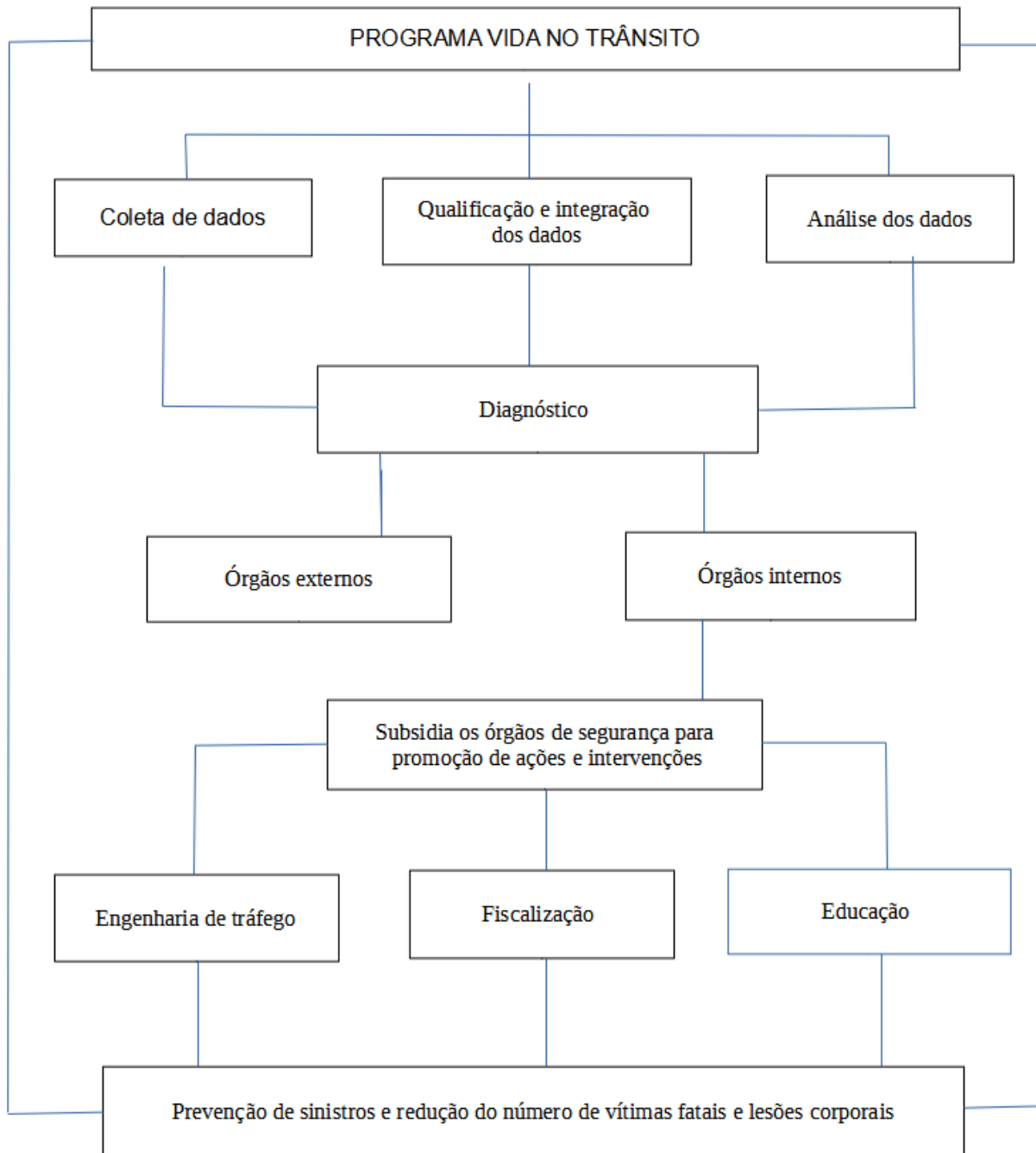
A Secretaria de Mobilidade Urbana



5. Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito – Santa Maria/RS



7. Estrutura do Programa Vida no Trânsito



8. Estatísticas da Sinistralidade

8.1. Sinistros e vítimas com lesões corporais

CIRCUNSCRIÇÃO	2019		2020		2021		2022		2023	
MUNICIPAL	732	76,81%	549	74,90%	486	79,93%	563	73,69%	527	80,58%
ESTADUAL	62	6,51%	65	8,87%	34	5,59%	74	9,69%	26	3,98%
FEDERAL	158	16,58%	119	16,23%	88	14,47%	127	16,62%	101	15,44%
NÃO INF.	1	0,10%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 1: Sinistros por tipo de via

CIRCUNSCRIÇÃO	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	
MUNICIPAL	879	75,58%	649	72,43%	579	77,61%	655	72,86%	621	78,21%
ESTADUAL	81	6,96%	77	8,59%	51	6,84%	88	9,79%	42	5,29%
FEDERAL	197	16,94%	170	18,97%	116	15,55%	156	17,35%	131	16,50%
NÃO INF.	6	0,52%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	1163	100,00%	896	100,00%	746	100,00%	899	100,00%	794	100,00%

Quadro 2: Vítimas por tipo de via

SINISTROS E VÍTIMAS POR MÊS																					
		2019				2020				2021				2022				2023			
MÊS	S	%	V	%	S	%	V	%	S	%	V	%	S	%	V	%	S	%	V	%	
JAN	73	7,66%	96	8,25%	65	8,87%	76	8,48%	51	8,39%	61	8,18%	42	5,50%	52	5,78%	36	5,50%	49	6,17%	
FEV	59	6,19%	69	5,93%	64	8,73%	78	8,71%	51	8,39%	60	8,04%	48	6,28%	56	6,23%	32	4,89%	38	4,79%	
MAR	84	8,81%	107	9,20%	54	7,37%	63	7,03%	43	7,07%	54	7,24%	63	8,25%	76	8,45%	42	6,42%	51	6,42%	
ABR	74	7,76%	91	7,82%	29	3,96%	36	4,02%	49	8,06%	57	7,64%	80	10,47%	95	10,57%	59	9,02%	72	9,07%	
MAI	60	6,30%	79	6,79%	65	8,87%	83	9,26%	58	9,54%	73	9,79%	67	8,77%	70	7,79%	52	7,95%	63	7,93%	
JUN	92	9,65%	124	10,66%	53	7,23%	65	7,25%	59	9,70%	69	9,25%	68	8,90%	82	9,12%	54	8,26%	60	7,56%	
JUL	81	8,50%	96	8,25%	74	10,10%	94	10,49%	56	9,21%	74	9,92%	63	8,25%	74	8,23%	66	10,09%	74	9,32%	
AGO	93	9,76%	102	8,77%	72	9,82%	94	10,49%	62	10,20%	75	10,05%	67	8,77%	79	8,79%	64	9,79%	83	10,45%	
SET	82	8,60%	100	8,60%	50	6,82%	58	6,47%	38	6,25%	44	5,90%	71	9,29%	78	8,68%	54	8,26%	68	8,56%	
OUT	95	9,97%	111	9,54%	90	12,28%	107	11,94%	57	9,38%	74	9,92%	60	7,85%	74	8,23%	61	9,33%	76	9,57%	
NOV	86	9,02%	89	7,65%	68	9,28%	88	9,82%	40	6,58%	52	6,97%	60	7,85%	73	8,12%	70	10,70%	85	10,71%	
DEZ	74	7,76%	99	8,51%	49	6,68%	54	6,03%	44	7,24%	53	7,10%	75	9,82%	90	10,01%	64	9,79%	75	9,45%	
TOTAL	953	100,00%	1163	100,00%	733	100,00%	896	100,00%	608	100,00%	746	100,00%	764	100,00%	899	100,00%	654	100,00%	794	100,00%	

Quadro 3: Sinistros e vítimas por mês

2019		2020		2021		2022		2023	
BR 158	59	BR 158	50	BR 158	38	BR 158	50	BR 158	45
BR 287	41	BR 392	42	N. SRA MEDIANEIRA	26	RSC 287	41	BR 287	27
MEDIANEIRA	31	RSC 287	39	RSC-287	24	BR 392	33	VENANCIO AIRES BORGES DE MEDEIROS	24
VENANCIO AIRES	27	BR 287	30	VENANCIO AIRES	24	BR 287	29	MEDEIROS	22
BR 392	26	SILVA JARDIM	24	EUCLIDES DA CUNHA	19	RSC 509	25	BR 392	21
RS 287	25	RIO BRANCO	23	BR-392	19	PRESIDENTE VARGAS	22	PRESIDENTE VARGAS	19
RS 509	25	BORGES DE MEDEIROS	21	BORGES DE MEDEIROS	15	BORGES DE MEDEIROS	22	EUCLIDES DA CUNHA	18
BORGES DE MEDEIROS	21	VENANCIO AIRES	21	N. SRA. DORES	15	EUCLIDES DA CUNHA	20	LIBERDADE	14
EUCLIDES DA CUNHA	20	PRESIDENTE VARGAS	21	BR 287	14	LIBERDADE	16	RSC 287	11
WALTER JOBIM	19	ERS 509	18	ERS-509	14	SILVA JARDIM	16	DORES	11
N. SRA. DORES	17	FLORIANO PEIXOTO	16	RIO BRANCO	13	DUQUE DE CAXIAS	16	FLORIANO PEIXOTO	11
RIO BRANCO - RUA	17	MEDIANEIRA	16	FLORIANO PEIXOTO	13	MEDIANEIRA	14	HELVIO BASSO	10
SILVA JARDIM	14	EUCLIDES DA CUNHA	15	PRESIDENTE VARGAS CEL ERNESTO BECKER	13	HELVIO BASSO	13	ACAMPAMENTO	9
HELVIO BASSO	12	PAULO LAUDA	13	BECKER	11	VENANCIO AIRES	12	TUIUTI	9
ERNESTO BECKER	12	DOS ANDRADAS	13	PAULO LAUDA	11	ANDRADAS	12	SERAFIM VALANDRO	9
DUQUE DE CAXIAS	12	DORES	11	GOV. WALTER JOBIM	10	DORES	12	MEDIANEIRA	9
BARÃO DO TRIUNFO	11	RAD. OSVALDO NOBRE	12	BARÃO DO TRIUNFO	9	AV. RIO BRANCO	12	SILVA JARDIM	8
ANDRADAS	11	LIBERDADE	12	LIBERDADE CORONEL NIEDERAUER	9	SERAFIM VALANDRO	11	CEL NIEDERAUER	8
LIBERDADE	11	SERAFIM VALANDRO	10	NIEDERAUER	8	FLORIANO PEIXOTO	10	BARAO DO TRIUNFO	8
PAULO LAUDA	9	BOZANO	10	ACAMPAMENTO	8	OSVALDO CRUZ	9	ERS 509	8

Quadro 4: Sinistros por logradouro - 20+

NATUREZA	2019		2020		2021		2022		2023	
ATROPELAMENTO	118	12,38%	65	8,87%	70	11,51%	87	11,39%	74	11,31%
COLISÃO LATERAL	563	59,08%	383	52,25%	364	59,87%	419	54,84%	365	55,81%
COLISÃO TRASEIRA	115	12,07%	98	13,37%	86	14,14%	101	13,22%	75	11,47%
COLISÃO FRONTAL	25	2,62%	45	6,14%	35	5,76%	45	5,89%	28	4,28%
CHOQUE OBJETO FIXO	27	2,83%	26	3,55%	19	3,13%	27	3,53%	31	4,74%
TOMBAMENTO	36	3,78%	35	4,77%	16	2,63%	34	4,45%	26	3,98%
CAPOTAGEM	5	0,52%	5	0,68%	4	0,66%	6	0,79%	3	0,46%
DERRAPAGEM	0	0,00%	2	0,27%	1	0,16%	4	0,52%	6	0,92%
OUTRO	46	4,83%	28	3,82%	4	0,66%	16	2,09%	14	2,14%
ATROPEL. ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	8	1,05%	2	0,31%
NÃO INF.	18	1,89%	46	6,28%	9	1,48%	17	2,23%	30	4,59%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 5: Sinistros por natureza

DIA	2019		2020		2021		2022		2023	
DOMINGO	95	9,97%	115	15,69%	76	12,50%	107	14,01%	75	11,47%
SEGUNDA	148	15,53%	111	15,14%	83	13,65%	114	14,92%	92	14,07%
TERÇA	134	14,06%	119	16,23%	67	11,02%	131	17,15%	90	13,76%
QUARTA	132	13,85%	114	15,55%	98	16,12%	93	12,17%	116	17,74%
QUINTA	157	16,47%	109	14,87%	87	14,31%	143	18,72%	98	14,98%
SEXTA	157	16,47%	97	13,23%	95	15,63%	106	13,87%	96	14,68%
SÁBADO	130	13,64%	68	9,28%	102	16,78%	70	9,16%	87	13,30%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 6: Sinistros por dia da semana

TURNO	2019		2020		2021		2022		2023	
MADRUG	53	5,56%	20	2,73%	31	5,10%	48	6,28%	41	6,27%
MANHÃ	230	24,13%	162	22,10%	158	25,99%	170	22,25%	149	22,78%
TARDE	354	37,15%	301	41,06%	220	36,18%	275	35,99%	247	37,77%
NOITE	316	33,16%	250	34,11%	199	32,73%	271	35,47%	217	33,18%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 7: Sinistros por turno

FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021		2022		2023	
00 às 01:59	24	2,52%	14	1,91%	15	2,47%	31	4,06%	24	3,67%
02 às 03:59	14	1,47%	2	0,27%	9	1,48%	14	1,83%	10	1,53%
04 às 05:59	17	1,78%	4	0,55%	7	1,15%	3	0,39%	7	1,07%
06 às 07:59	71	7,45%	36	4,91%	36	5,92%	39	5,10%	36	5,50%
08 às 09:59	79	8,29%	57	7,78%	55	9,05%	69	9,03%	55	8,41%
10 às 11:59	81	8,50%	69	9,41%	67	11,02%	62	8,12%	58	8,87%
12 às 13:59	111	11,65%	88	12,01%	64	10,53%	75	9,82%	90	13,76%
14 às 15:59	112	11,75%	99	13,51%	80	13,16%	93	12,17%	70	10,70%
16 às 17:59	134	14,06%	114	15,55%	77	12,66%	107	14,01%	87	13,30%
18 às 19:59	164	17,21%	122	16,64%	104	17,11%	136	17,80%	101	15,44%
20 às 21:59	95	9,97%	76	10,37%	67	11,02%	91	11,91%	80	12,23%
22 às 23:59	51	5,35%	52	7,09%	27	4,44%	44	5,76%	36	5,50%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 8: Sinistros por faixa horária

	2019			2020			2021			2022			2023		
PARTICIPANTE	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL
CONDUTOR	100	35	135	78	20	98	53	21	74	84	36	120	83	39	122
PASSAGEIRO	39	77	116	37	61	98	31	61	92	18	57	75	31	76	107
COND. MOTO	517	101	618	404	93	497	324	73	397	403	75	478	313	89	402
PASSAG. MOTO	30	71	101	15	47	62	19	46	65	17	66	83	21	34	55
PEDESTRE	59	75	134	28	46	74	40	34	74	45	47	92	33	42	75
CICLISTA	33	8	41	27	5	32	33	5	38	41	3	44	24	3	27
CARROCEIRO	2	1	3	4	0	4	3	0	3	0	0	0	0	1	1
NÃO INF.	10	5	15	17	14	31	3	2	5	7	0	7	2	2	5
TOTAL	790	373	1163	610	286	896	506	242	748	615	284	899	507	286	794

Quadro 9: Sinistros por sexo e participação



FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022		2023	
0 a 10 anos	29	2,49%	18	2,01%	14	1,88%	10	1,11%	21	2,64%
11 a 15 anos	17	1,46%	13	1,45%	13	1,74%	16	1,78%	16	2,02%
16 a 17 anos	27	2,32%	15	1,67%	8	1,07%	10	1,11%	9	1,13%
18 a 20 anos	145	12,47%	89	9,93%	76	10,19%	56	6,23%	51	6,42%
21 a 24 anos	156	13,41%	138	15,40%	129	17,29%	120	13,35%	111	13,98%
25 a 29 anos	160	13,76%	124	13,84%	90	12,06%	130	14,46%	97	12,22%
30 a 34 anos	138	11,87%	107	11,94%	87	11,66%	113	12,57%	87	10,96%
35 a 39 anos	116	9,97%	82	9,15%	65	8,71%	98	10,90%	68	8,56%
40 a 44 anos	74	6,36%	83	9,26%	56	7,51%	82	9,12%	76	9,57%
45 a 49 anos	70	6,02%	55	6,14%	38	5,09%	59	6,56%	55	6,93%
50 a 54 anos	66	5,67%	44	4,91%	37	4,96%	85	9,45%	74	9,32%
55 a 59 anos	33	2,84%	45	5,02%	30	4,02%	40	4,45%	36	4,53%
60 a 64 anos	30	2,58%	25	2,79%	32	4,29%	36	4,00%	32	4,03%
65 a 74 anos	37	3,18%	19	2,12%	19	2,55%	14	1,56%	28	3,53%
75+ anos	25	2,15%	14	1,56%	20	2,68%	18	2,00%	21	2,64%
NÃO INFORMADO	40	3,44%	25	2,79%	32	4,29%	12	1,33%	12	1,51%
TOTAL	1163	100,00%	896	100,00%	746	100,00%	899	100,00%	794	100,00%

Quadro 10: Sinistros por faixa etária

TIPO	2021		2022		2023	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
ALCOOLEMIA	7	1,15%	14	1,83%	7	1,07%
DROGAS	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
VELOCIDADE	4	0,66%	5	0,65%	55	8,41%
PEDESTRE FORA DA FAIXA	4	0,66%	51	6,68%	41	6,27%
SEM EQUIPAM.SEGURANÇA	5	0,82%	7	0,92%	0	0,00%
SEM CAPACETE	0	0,00%	2	0,26%	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	2	0,33%	2	0,26%	0	0,00%
ILUMINAÇÃO	1	0,16%	2	0,26%	0	0,00%
CONDUTOR INABILITADO	1	0,16%	4	0,52%	0	0,00%
ULTRAPASSAGEM	0	0,00%	1	0,13%	31	4,74%
AVANÇO DE SINAL	0	0,00%	0	0,00%	323	49,39%
FAIXA DE PEDESTRE	0	0,00%	21	2,75%	10	1,53%
OUTRO	0	0,00%	0	0,00%	84	12,84%
NÃO INF.	584	96,05%	655	85,73%	101	15,44%
USO DE CELULAR	0	0,00%	0	0,00%	2	0,31%
TOTAL	608	100,00%	764	100,00%	654	100,00%

Quadro 11: Fatores determinantes ou contributivos

8.2. Sinistros com vítimas fatais

CIRCUNSCRIÇÃO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
MUNICIPAL	9	13	15	17	21	16	8	16	13	15	7	10	12	6	12	6	6
ESTADUAL	8	5	9	8	5	5	12	6	1	6	4	7	2	4	9	11	2
FEDERAL	12	24	16	21	20	12	16	24	17	17	20	19	11	8	9	9	11
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
TOTAL	29	42	40	46	46	33	26	46	31	38	32	36	26	18	30	26	19

Quadro 1: Sinistros por tipo de via

CIRCUNSCRIÇÃO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
MUNICIPAL	9	13	15	18	21	16	9	16	13	15	7	10	12	6	12	6	6
ESTADUAL	8	5	10	9	5	6	4	6	1	6	5	7	2	5	9	11	2
FEDERAL	12	28	17	23	21	17	19	25	24	18	22	20	11	9	9	10	14
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
TOTAL	29	46	42	50	47	39	31	47	38	39	35	37	26	20	30	27	22

Quadro 2: Vítimas por tipo de via

2019					
Logradouro	Circunscrição	S	%	V	%
Av. Oliveira Mesquita	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua José Aita	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Ernesto Becker	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Senador Cassiano	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. Medianeira	Municipal	3	11,54%	3	11,54%
Rua Duque de Caxias	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. Presidente Vargas	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Paraíba	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Rua Dourados	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
Av. João Machado Soares	Municipal	1	3,85%	1	3,85%
BR 287	Federal	4	15,38%	4	15,38%
BR 392	Federal	3	11,54%	3	11,54%
BR 158	Federal	4	15,38%	4	15,38%
RS 511	Estadual	1	3,85%	1	3,85%
RSC 287	Estadual	1	3,85%	1	3,85%
Não INF.	1	1	3,85%	1	3,85%
TOTAL		26	100,00%	26	100,00%

Quadro 3: Sinistros e vítimas por logradouro - 2019

2020					
Logradouro	Circunscrição	S	%	V	%
Rua Sete de Setembro	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Rua das Bergamoteiras	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Rua Carlos Hur	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. Rio Branco	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. N. Sra. Dores	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
Av. D. Ivo Lorscheider	Municipal	1	5,56%	1	5,00%
BR 158	Federal	4	22,22%	4	20,00%
BR 392	Federal	3	16,67%	4	20,00%
BR 287	Federal	2	11,11%	3	15,00%
RSC 287	Estadual	1	5,56%	1	5,00%
RSC 509	Estadual	2	11,11%	2	10,00%
TOTAL		18	100,00%	20	100,00%

Quadro 3: Sinistros e vítimas por logradouro - 2020

2021					
Logradouro	Circunscrição	S	%	V	%
BR 392	Federal	5	17,24%	5	17,24%
BR 287	Federal	1	3,45%	1	3,45%
BR 158	Federal	3	10,34%	3	10,34%
RSC 509	Estadual	4	13,79%	4	13,79%
RSC 287	Estadual	5	17,24%	5	17,24%
AV. João Machado Soares	Municipal	2	6,90%	2	6,90%
Av. N.Sra. das Dores	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Helvio Basso	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Borges de Medeiros	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Osvaldo Cruz	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Paulo Lauda	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Maestro Barbosa Ribas	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Medianeira	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Av. Liberdade	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
Rua Venancio Aires	Municipal	1	3,45%	1	3,45%
TOTAL		29	100,00%	29	100,00%

Quadro 3: Sinistros e vítimas por logradouro - 2021

2022					
Logradouro	Circunscrição	S	%	V	%
RSC 287	Estadual	5	19,23%	5	18,52%
BR 158	Federal	4	15,38%	4	14,81%
RSC 509	Estadual	4	15,38%	4	14,81%
BR 287	Federal	3	11,54%	3	11,11%
BR 392	Federal	2	7,69%	3	11,11%
VRS 516	Estadual	1	3,85%	1	3,70%
VRS 830	Estadual	1	3,85%	1	3,70%
Avenida Dores	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
Rua Silva Jardim	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
Estrada Juca Monteiro	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
Avenida Secundária	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
Rua Zeferino Rodrigues	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
Av. Angelo Bolson	Municipal	1	3,85%	1	3,70%
TOTAL		26	100,00%	27	100,00%

Quadro 4: Sinistros e vítimas por logradouro - 2022

2023					
Logradouro	Circunscrição	S	%	V	%
BR 158	Federal	7	36,84%	10	45,45%
BR 287	Federal	3	15,79%	3	13,64%
BR 392	Federal	1	5,26%	1	4,55%
Rua Mal Deodoro	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
Rua Branca	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
Rua Jose Barin	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
Av Arthur M. Pfeifer	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
Av Medianeira	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
Rsc 287	Estadual	1	5,26%	1	4,55%
Vrs 830	Estadual	1	5,26%	1	4,55%
Joao Luiz Pozzobon	Municipal	1	5,26%	1	4,55%
TOTAL		19	100,00%	22	100,00%

Quadro 5: Sinistros e vítimas por logradouro - 2023

NATUREZA	2019		2020		2021		2022		2023	
ATROPELAMENTO	9	34,62%	6	33,33%	10	33,33%	7	26,92%	6	31,58%
ATROP. DE ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%	0	0,00%	0	0,00%
COLISÃO LATERAL	6	23,08%	5	27,78%	9	30,00%	2	7,69%	4	21,05%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	4	22,22%	2	6,67%	3	11,54%	1	5,26%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%	5	19,23%	4	21,05%
CHOQUE OBJETO FIXO	3	11,54%	0	0,00%	3	10,00%	3	11,54%	2	10,53%
TOMBAMENTO	3	11,54%	2	11,11%	1	3,33%	5	19,23%	2	10,53%
CAPOTAGEM	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%	1	3,85%	0	0,00%
OUTRO	2	7,69%	1	5,56%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NÃO INF.	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%	26	100,00%	19	100,00%

Quadro 6: Sinistros por natureza

DIA	2019		2020		2021		2022		2023	
DOMINGO	5	19,23%	1	5,56%	5	16,67%	1	3,85%	7	36,84%
SEGUNDA	5	19,23%	2	11,11%	5	16,67%	4	15,38%	1	5,26%
TERÇA	2	7,69%	3	16,67%	2	6,67%	3	11,54%	2	10,53%
QUARTA	2	7,69%	2	11,11%	3	10,00%	5	19,23%	2	10,53%
QUINTA	2	7,69%	1	5,56%	2	6,67%	6	23,08%	0	0,00%
SEXTA	1	3,85%	3	16,67%	5	16,67%	3	11,54%	4	21,05%
SÁBADO	9	34,62%	6	33,33%	8	26,67%	4	15,38%	3	15,79%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%	26	100,00%	19	100,00%

Quadro 6: Sinistros por dia da semana

DIA	2019		2020		2021		2022		2023	
MADRUGADA	4	15,38%	1	5,56%	3	10,00%	8	30,77%	0	0,00%
MANHÃ	5	19,23%	3	16,67%	7	23,33%	6	23,08%	5	26,32%
TARDE	5	19,23%	4	22,22%	8	26,67%	2	7,69%	2	10,53%
NOITE	12	46,15%	10	55,56%	12	40,00%	10	38,46%	12	63,16%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%	26	100,00%	19	100,00%

Quadro 7: Sinistros por turno

TIPO	2021		2022		2023	
	QTD	%	QTD	%	QTD	%
ALCOOLEMIA	7	29,17%	14	32,56%	11	35,48%
DROGAS	0	0,00%	0	0,00%	2	6,45%
VELOCIDADE	4	16,67%	5	11,63%	5	16,13%
PEDESTRE FORA DA FAIXA	4	16,67%	6	13,95%	3	9,68%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	5	20,83%	7	16,28%	0	0,00%
SEM CAPACETE	0	0,00%	2	4,65%	1	3,23%
INFRAESTRUTURA	2	8,33%	2	4,65%	7	22,58%
ILUMINAÇÃO	1	4,17%	2	4,65%	0	0,00%
COND. INABILITADO	1	4,17%	4	9,30%	2	6,45%
ULTRAPASSAGEM INDEVIDA	0	0,00%	1	2,33%	0	0,00%
NÃO ANALISADO	0	0	0	0	0	0,00%
TOTAL	24	100,00%	43	100,00%	31	100,00%

Quadro 7: Sinistros por fatores determinantes ou contributivos

* Os dados referentes aos fatores começaram a ser analisados a partir do ano de 2021.

** Em alguns casos os fatores determinantes e fatores contributivos estão associados em um mesmo sinistro.

FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021		2022		2023	
00 às 01:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%	4	15,38%	0	0,00%
02 às 03:59 hs	3	11,54%	0	0,00%	2	6,67%	2	7,69%	0	0,00%
04 às 05:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%	2	7,69%	0	0,00%
06 às 07:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%	1	3,85%	4	21,05%
08 às 09:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	5	16,67%	2	7,69%	1	5,26%
10 às 11:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%	3	11,54%	0	0,00%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	4	13,33%	1	3,85%	0	0,00%
14 às 15:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	2	6,67%	1	3,85%	1	5,26%
16 às 17:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	2	6,67%	0	0,00%	1	5,26%
18 às 19:59 hs	4	15,38%	5	27,78%	9	30,00%	4	15,38%	6	31,58%
20 às 21:59 hs	4	15,38%	4	22,22%	2	6,67%	3	11,54%	3	15,79%
22 às 23:59 hs	4	15,38%	1	5,56%	1	3,33%	3	11,54%	3	15,79%
NÃO INF.	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	26	100,00%	18	100,00%	30	100,00%	26	100,00%	19	100,00%

Quadro 8: Sinistros por faixa horária

	2019			2020			2021			2022			2023		
PARTICIPANTE	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL	M	F	TOTAL
CONDUTOR	4	0	4	5	0	5	2	1	3	1	1	2	5	1	6
PASSEGEIRO	2	2	4	1	2	3	1	1	2	5	1	6	2	1	3
COND. MOTO	5	1	6	1	1	2	10	0	10	8	1	9	4	0	4
PASSAG. MOTO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
PEDESTRE	7	2	9	5	2	7	4	6	10	4	3	7	6	0	6
CICLISTA	1	0	1	3	0	3	5	0	5	2	0	2	1	0	1
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	20	6	26	15	5	20	22	8	30	20	7	27	19	3	22

Quadro 9: Vítimas por sexo e participação

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022		2023	
0 a 10 anos	0	0,00%	1	5,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	4,55%
11 a 14 anos	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	1	3,85%	0	0,00%	1	3,45%	2	7,41%	0	0,00%
18 a 20 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,90%	0	0,00%	1	4,55%
21 a 24 anos	2	7,69%	0	0,00%	0	0,00%	3	11,11%	2	9,09%
25 a 29 anos	1	3,85%	4	20,00%	4	13,79%	1	3,70%	2	9,09%
30 a 34 anos	2	7,69%	1	5,00%	4	13,79%	3	11,11%	1	4,55%
35 a 39 anos	3	11,54%	2	10,00%	1	3,45%	3	11,11%	3	13,64%
40 a 44 anos	2	7,69%	0	0,00%	3	10,34%	2	7,41%	1	4,55%
45 a 49 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,90%	1	3,70%	4	18,18%
50 a 54 anos	3	11,54%	1	5,00%	3	10,34%	3	11,11%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	3,85%	1	5,00%	0	0,00%	1	3,70%	1	4,55%
60 a 64 anos	2	7,69%	3	15,00%	2	6,90%	2	7,41%	2	9,09%
65 a 74 anos	1	3,85%	5	25,00%	3	10,34%	3	11,11%	3	13,64%
75+ anos	3	11,54%	0	0,00%	4	13,79%	3	11,11%	1	4,55%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	26	100,00%	20	100,00%	29	100,00%	27	100,00%	22	100,00%

Quadro 10: Vítimas por faixa etária

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022		2023	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	16,67%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%	0	0,00%	0	0,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	1	11,11%	0	0,00%	1	10,00%	1	14,29%	0	0,00%
35 a 39 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%	0	0,00%	2	33,33%
50 a 54 anos	2	22,22%	0	0,00%	0	0,00%	1	14,29%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	16,67%
60 a 64 anos	1	11,11%	1	16,67%	2	20,00%	0	0,00%	1	16,67%
65 a 74 anos	0	0,00%	5	83,33%	1	10,00%	2	28,57%	0	0,00%
75+ anos	2	22,22%	0	0,00%	4	40,00%	3	42,86%	1	16,67%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	9	100,00%	6	100,00%	10	100,00%	7	100,00%	6	100,00%

Quadro 11: Relação faixa etária X atropelamento



9. Campanhas Educativas

9.1. Temas

A resolução CONTRAN nº 871, de 13 de setembro de 2021 estabelece o tema, a mensagem e o cronograma das campanhas educativas de trânsito para o ano de 2022, com o objetivo de orientar todas as ações para a segurança no trânsito.

O tema do ano de 2022, “Juntos salvamos vidas” foi a mensagem usada em todas as campanhas educativas desenvolvidas pela Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito. A campanha permanente da Secretaria de Mobilidade Urbana, “Volte pra Casa”, norteia todas as ações educativas, com o foco na reflexão para a redução de mortes e lesões graves no trânsito, a prevenção de sinistros, com destaque à responsabilidade de todos os participantes em prol da segurança e preservação da vida.

9.2. Campanhas

No decorrer das campanhas mensais, de acordo com o cronograma sugerido pelo CONTRAN, foram desenvolvidas ações com maior enfoque na volta às aulas – março e agosto, uso de álcool associado à direção, prevenção de sinistros com ocupantes de motocicletas, a vulnerabilidade de ciclistas, uso de celular, impactos dos sinistros de trânsito, idosos, crianças e animais no uso da faixa de pedestres e datas comemorativas. Durante o período de feriados estendidos, em parceria com Postos de Combustíveis, Polícia Rodoviária Federal, Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual e Shoppings, foram feitas campanhas, através de banners e material informativo, com o objetivo de chamar a atenção para os cuidados com a manutenção dos veículos e a segurança dos condutores e passageiros nas viagens de lazer. Principalmente, em alusão ao mês da Mulher, Dia das Mães, Páscoa, Dia dos Pais, Dia da Criança e festas de final de ano, ocorreram ações mais específicas direcionadas às datas.

Nas ações com foco na volta às aulas, várias operações voltadas ao alto índice de crianças e jovens nas vias, assim como a maior movimentação de veículos no período letivo, tais como: o uso dos equipamentos, assentos e cadeirinhas para o transporte seguro das crianças, a educação no trânsito como investimento para mudanças de comportamento que levem a um trânsito seguro.

Durante o Maio Amarelo, foram intensificadas as ações, destacando a vulnerabilidade e a fragilidade da vida no trânsito, com base no diagnóstico da sinistralidade nas vias do município, através de blitzes, palestras, rodas de conversa e divulgação na mídia, principalmente voltadas aos motociclistas, ciclistas e pedestres.

Na Semana Nacional do Trânsito, com a atenção voltada ao cuidado e à segurança no trânsito, várias ações foram realizadas, dentre estas, simulações de sinistros para destacar a necessidade da responsabilidade de cada um na proteção do outro, salientando as consequências dos sinistros de trânsito e os impactos sociais, econômicos e psíquicos na vida das vítimas e seus familiares. Muitas outras ações foram realizadas, com o objetivo de levar as pessoas à reflexão da importância do cumprimento, seja de direitos ou deveres no trânsito, de levar conscientização a todos para um comportamento que enseje segurança e preservação da vida.

9.2.1 Campanha permanente Volte pra casa!



9.2.2. Volta às Aulas

MOTORISTA, volte às aulas com SEGURANÇA!



A responsabilidade no trânsito É A MELHOR LIÇÃO!

- Respeite a faixa de pedestre. Você também é pedestre.
- Transporte a criança na cadeirinha.
- O transporte irregular de criança tanto na moto como no carro é infração gravíssima.
- Dirija com os documentos de habilitação e do veículo em dia.
- É proibido o transporte de crianças menores de 7 anos em motocicletas.
- Transporte de criança com menos de 10 anos somente no banco traseiro.
- Respeite as leis de trânsito. Elas existem para sua segurança.
- Não use o celular enquanto dirige.

 **No trânsito, escolha a vida**

Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!



PEDESTRE, volte às aulas com SEGURANÇA!



- Atravesse sempre na faixa de pedestre.
- Observe e respeite os sinais de trânsito.
- Faça a travessia sempre em linha reta.
- Olhe sempre para o semáforo, mesmo se a rua estiver vazia, e para os dois lados antes de atravessar.
- Ande sempre na calçada.
- Fique em locais onde possa ser visto.
- Ajude os idosos, crianças e deficientes nas travessias.
- Aguarde o ônibus sair do ponto para atravessar a rua.
- Não atravesse mexendo/bolhando no celular.
- Verifique o fluxo de carros. Perceba se algum veículo está se aproximando em alta velocidade ou aparente distração.

A responsabilidade no trânsito É A MELHOR LIÇÃO!

 **No trânsito, escolha a vida**

Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!



9.2.3. Respeito à Faixa de Pedestres



O papel dos **MOTORISTAS** e dos **PEDESTRES** na **FAIXA DE SEGURANÇA**



► **MOTORISTAS**

- Sempre dê a preferência de passagem ao pedestre sobre a faixa, é sua obrigação como motorista. Volte a andar apenas quando a pessoa tiver completado a travessia.
- Não dar preferência ao pedestre na faixa **rende multa e pontos na CNH**
- Preste atenção à sinalização, tanto ao semáforo quanto às placas de trânsito. **E nunca pare em cima da faixa, pare antes**
- No semáforo, quando a luz mudar para verde, **e o pedestre ainda estiver atravessando**, é dever do condutor **esperá-lo terminar a travessia**

► **Sobre crianças e idosos**

- A atenção deve ser redobrada quando os pedestres forem **crianças e idosos**
- Em locais próximos a escolas, a **cautela também deve ser máxima**
- **Os idosos têm como hábito andar a pé** e são mais suscetíveis a graves lesões por conta da idade mais avançada

► **PEDESTRES**

- **A regra vale para qualquer pedestre:** obedeça às normas de trânsito, respeite a sinalização e esteja atento em qualquer travessia
- **Atravesse na faixa de segurança quando houver uma**, esteja atento aos semáforos e focos de pedestres e evite distrações ao andar
- Os direitos de passagem são **estendidos também para ciclistas e veículos não pressurizados**, desde que estejam em suas devidas faixas
- Embora o pedestre tenha prioridade na travessia, **exceto quando há semáforos, cabe a ele também cumprir seu papel com consciência**
- **Dicas para atravessar a faixa de maneira segura:**
 - **Não atravesse mexendo/olhando ao celular:** preste atenção no seu entorno para evitar acidentes
 - **Ajude crianças e idosos:** ofereça auxílio para idosos e crianças desacompanhadas, **isso pode fazer a diferença**
 - **Aguarde o semáforo:** mesmo se a rua estiver vazia, aguarde a sinalização ficar vermelha para o trânsito de veículos
 - **Verifique o fluxo de carros:** sempre verifique se algum veículo está se aproximando em velocidade alta ou aparente distração
 - **Se houver semáforo de pedestres, obedeça-o:** sempre o utilize como orientação, mesmo se a rua aparentar maior calma
 - **Tenha a certeza de que foi visto pelos motoristas:** só atravesse com os veículos totalmente parados

9.2.4. Ciclistas

Volte pra Casa. Alguém espera você!
O modo de dirigir reflete seu estilo de vida: **seja prudente!**

CICLISTA: PEDALE COM SEGURANÇA, PRESERVE SUA VIDA!

- Use os equipamentos obrigatórios de segurança
- Obedeça aos sinais de tráfego
- Sinalize com a mão quando mudar de sentido ou via
- Não ande na contra mão e evite utilizar fones de ouvido
- Realize a manutenção das correntes, freios e calibragem adequada dos pneus

1,5m



No trânsito,
escolha a vida



9.2.5. Dia das Mães

Juntos Salvamos Vidas

PROGRAMA EBA NO TRÂNSITO
EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO
VIDA 10
SANTA MARA

!

Você está sendo
AUTUADA...

...**POR SER UMA**

Incrível
Resiliente
Cuidadosa
Amorosa

MÃE

Dedicada
Protetora
Paciente
Carinhosa
Calma

Parabéns a você, que com afeto e dedicação aos filhos, tornam o mundo melhor.

FELIZ DIA DAS
Mães!

9.2.6. Maio Amarelo

 No trânsito,
escolha a vida

MAIO AMARELO

10 dicas para um trânsito mais seguro

 USAR O CINTO DE SEGURANÇA	 PROTEJA AS CRIANÇAS COM EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	 RESPEITE OS PEDESTRES	 SE BEBER, NÃO DIRIJA	 RESPEITE OS CICLISTAS
 OBEDEÇA AOS LIMITES DE VELOCIDADE	 MOTOCICLISTA, USE O CAPACETE	 RESPEITE AS VAGAS ESPECIAIS	 NÃO USE O CELULAR NO TRÂNSITO	 RESPEITE SEUS LIMITES

Volte pra
CASA

Alguém
espera
você!

  **VIDA**  

9.2.7. Prevenção de sinistros com Motociclistas



No trânsito,
escolha a vida

MOTOCICLISTA: PROTEJA-SE!

- Use capacete e mantenha a viseira abaixada.
- Respeite a sinalização e os limites de velocidade.
- Preste atenção nos cruzamentos sem semáforo.
- Não transite na contramão.
- Não atravesse ou transite por canteiros, canaletas, gramados, cicloviás e calçadas.
- Não "costure" entre os veículos.
- Evite pontos cegos, mantenha-se ao alcance dos retrovisores dos veículos.

Volte pra
CASA

Alguém
espera
você!



9.2.8. Dia dos Pais

Ser Pai é...
CUIDAR, AMAR E PROTEGER.



No seu dia,
aproveite bastante,
mas lembre-se,
no TRÂNSITO
ande com atenção,
cuidado e
segurança.

FELIZ DIA DOS
Pais!

Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!

PROGRAMA **VIDA** NOTRÂNSITO PROGRAMA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO **VIDA** **SANTA MARIA**

9.2.9. Semana nacional do Trânsito

LEMBRE-SE SEMPRE:
ÁLCOOL E DIREÇÃO
NÃO COMBINAM

SE BEBER, NÃO DIRIJA!

- 

A visão fica embaçada
- 

O condutor tem déficit de atenção e de percepção
- 

Afeta as funções motoras, com reflexos mais lentos
- 

Diminui a noção dos riscos e deixa de avaliar perigos reais
- 

Aumenta a sonolência e prejudica o raciocínio e a concentração

SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO
De 18 a 25 de setembro de 2023

 No trânsito, escolha a vida

Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!

9.2.10. Semana nacional do Trânsito



**SEMANA NACIONAL DE
TRÂNSITO**
DE 18 A 25 DE SETEMBRO

**SEJA A MUDANÇA QUE VOCÊ
QUER VER ACONTECER!**

Volte pra **CASA**. Alguém espera **VOCÊ!**

9.2.11. Dia Mundial dos Animais

No trânsito, **TODA VIDA**
deve ser **PROTEGIDA**



04 de Outubro
**DIA MUNDIAL
DOS ANIMAIS**

Volte pra **CASA**. Alguém espera **VOCÊ!**

  **VIDA**  Prefeitura Municipal de
SANTA MARIA

9.2.12. Feriados

NESTE FERIADO

Celebre a Vida!

SE FOR DIRIGIR:

-  **NÃO BEBA**
-  **NÃO USE O CELULAR**
-  **USE O CINTO DE SEGURANÇA**
-  **RESPEITE A VELOCIDADE**
-  **ULTRAPASSE COM SEGURANÇA**

Volte pra **CASA**

Alguém espera você!



9.2.13. Celebração da Vida

No trânsito,
escolha a vida

BOAS FESTAS!

SIGA
com sucesso, paz,
felicidade e saúde

PARE
para conscientizar,
para mudar,
para refletir e
para preservar

Volte pra
CASA

Alguém
espera
você!

PROGRAMA
VIDA
NOTRÂNSITO

SECRETARIA EDUCACIONAL
DO TRÂNSITO

Tudo pela
VIDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE
SANTA MARIA
A ESCOLA DO BOM CIDADÃO

10. Publicações

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26323-com-a-volta-as-aulas-em-2023--prefeitura-faz-blitz-educativa-sobre-atitudes-responsaveis-no-transito>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26360-durante-a-semana--prefeitura-realizou-blitze-educativas-para-dialogar-com-motoristas-e-pedestres>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26360-durante-a-semana--prefeitura-realizou-blitze-educativas-para-dialogar-com-motoristas-e-pedestres>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26388-escolinha-de-transito-e-atracao-durante-a-1a--copa-mallet-futevolei-promovida-pela-prefeitura>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26555-equipe-da-prefeitura-faz-visita-tecnica-para-conhecer-trabalho-de-mobilidade-cidades-do-pr-e-sc>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26565-operacao-balada-segura-abordou-112-veiculos-entre-a-noite-de-quinta-e-madrugada-desta-sexta>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26677-mais-de-100-veiculos-sao-abordados-na-operacao-balada-segura-realizada-neste-final-semana>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26683-maio-amarelo-segue-com-acoes-desenvolvidas-pela-prefeitura-em-parceria-orgaos-de-seguranca>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26746-prefeitura-realiza-operacao-balada-segura-e-aborda-mais-de-170-veiculos-neste-domingo--28>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/26716-blitz-da-prefeitura-orienta-pedestres-e-motoristas-em-trecho-rua-jose-bonifacio--no-centro>



<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27148-equipes-das-prefeituras-de-santa-maria-e-blumenau-realizam-acao-integrada-transito-com-alunos-da-rme>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27148-equipes-das-prefeituras-de-santa-maria-e-blumenau-realizam-acao-integrada-transito-com-alunos-da-rme>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27301-simular-para-sensibilizar--prefeitura-promove-blitz-educativa-com-simulacao-de-acidente-morte>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27501-cerca-de-6-5-mil-pessoas-circularam-pela-praca-general-osorio-no-1o--viva-a-promovido-prefeitura>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27606--mais-de-5-mil-pessoas-participaram-do-26o-mercocycle-realizado-no-parque-da-medianeira-neste-fim-semana>

<https://www.santamaria.rs.gov.br/noticias/27670-promovida-pela-prefeitura--2a-edicao-do-viva-a-praca-gera-integracao-no-bairro-salgado-filho>

- Para ler a matéria clicar no link e colar na barra de endereços.



José Orion Ponsi da Silveira
Secretário de Mobilidade Urbana

Lucimar Garcia de Sá
Coordenadora de Educação para o Trânsito

Secretaria de Mobilidade Urbana
Avenida Helvio Basso, 1281 – Bairro Uglione
Santa Maria/RS

Email: vidanotransito@santamaria.rs.gov.br

Telefone: 55 31741545

